

Een lid van de familie Cuypers van Mattemburg was reder

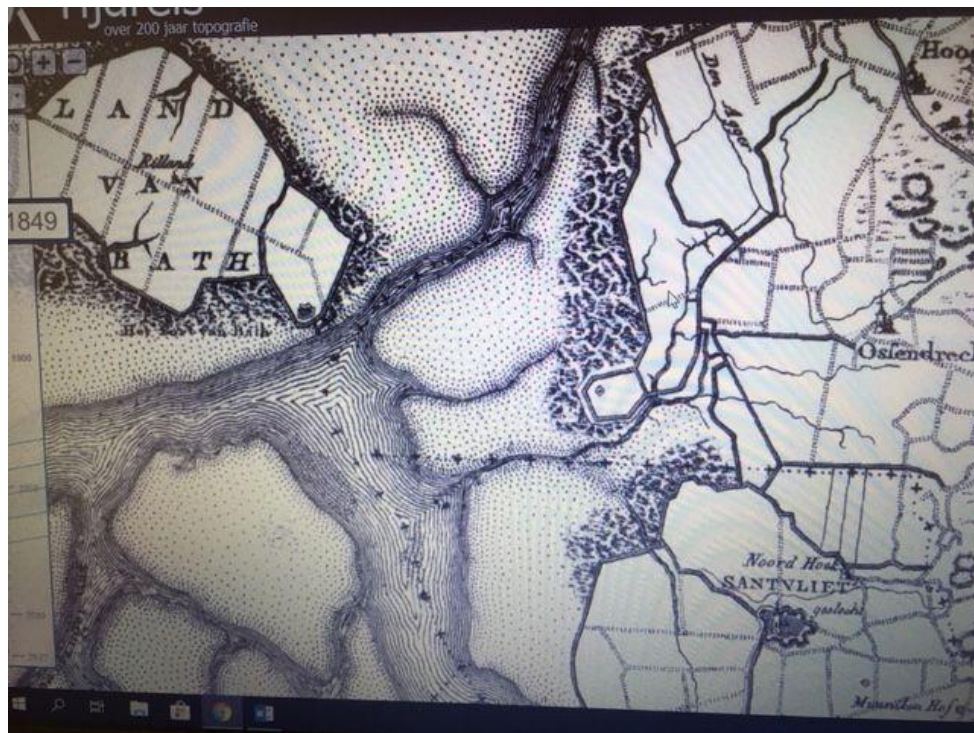
ontleend aan kranten opgenomen op de website Delpher kranten en de Zeeuwse krantenbank.

Voor verdere c.q. diepgaandere bijzonderheden wordt verwezen naar het boek Bergen op Weg, deel 1 Transport over water, pagina's 124-128 en 144

De scheepvaartondernemer Cornelis Lodewijk Antonie Cuypers, roepnaam Louis, is, evenals zijn familie, niet onbemiddeld

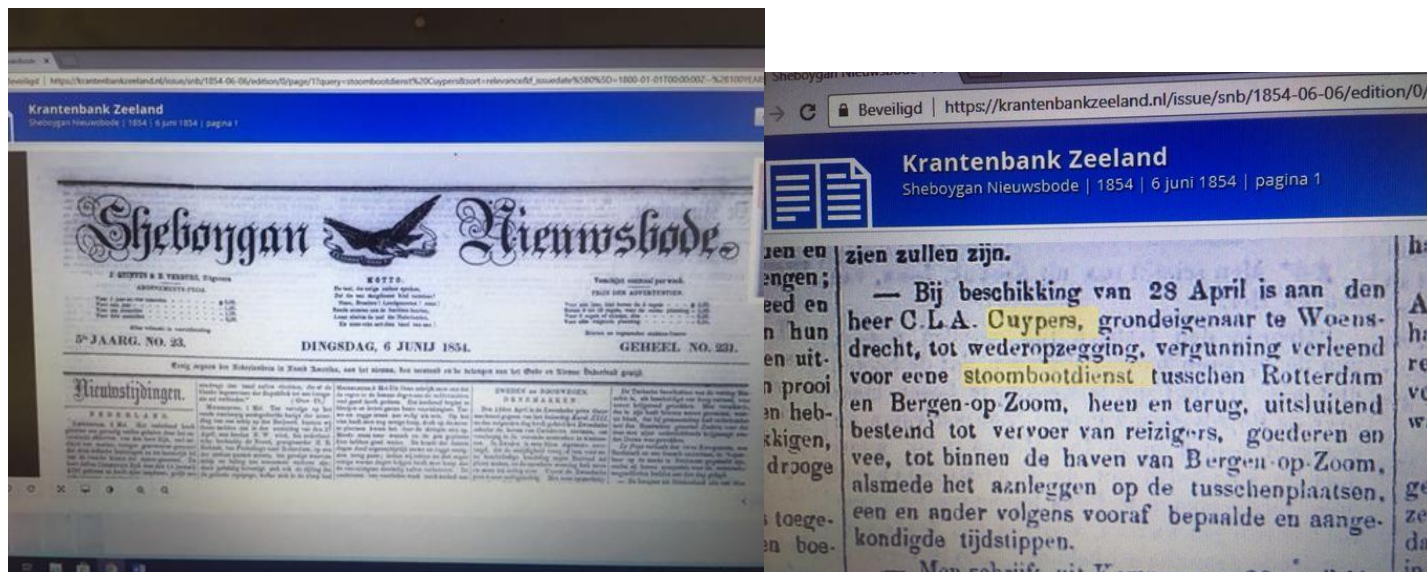
LIJST der hoogst aangeslagenen in de Rijks Directe Belastingen in de Provincie Noordbrabant.											
De bevolking der Provincie op 1o Januarij 1859 bedraagt 409.297 inwoners.											
VOLGNUMMER.	VERKIESBAREN.		Woonplaats.	Geboorteplaats.	Dagteekening en jaar van geboorte.	Dagteekening der naturalisatie, indien de kiesbevoegde buiten het Rijk, of in deszelfs overzeesche bezittingen is geboren.	AANSLAGEN MET DE RIJKS OPCENTEN				Kantoor der rijksbelasting waar de aanslagen zijn geschied.
	NAMEN.	VOORNAMEN.					in de grondbelasting.	in het personeel.	in het patent.	TOTAAL.	
4	Cuypers.	Cornelis Lodewijk Antonie	Woensdrecht.	Bergenopzoom.	15 Aug. 1799.		164.02	221.72	21.76		Woensdrecht. Steenberg. Idem. Oud- en Nieuw-Gastel. Oudenbosch. Hoeven. Dinteloord. Halstere.
							393.08				
							5.10				
							390.30				
							82.39				
							36.59				
							256.62				
							3.83				

Voor de beeldvorming de situatie van de Schelde naar het noorden voor de aanleg van de Scheldedam in het begin van de jaren 1860. Door slikken en schorren toen al geen vaarweg voor de grotere en diepergaande boten. Zie voormeld boek.



Afbeelding website Toporeis

Louis Cuypers krijg in 1854 toestemming voor het uitoefenen van een stoombootdienst



ook hij krijgt uitstel voor de feitelijke vaart



De dienst wordt onderhouden met een radarboot afbeelding in latere advertenties, die zeer sterke gelijkenis met de boot in de door Cuypers uitgegeven brochure bij aanvang van de dienst. Zie eerdergenoemd boek.

Boot van Louis Cuypers verricht nog tijdens de proefvaart een redding



NB. Met de Heerenbergsche Vliet zal vermoedelijk bedoeld zijn de Steenbergse Vliet

Hij krijgt zelfs uitbreiding van de eerdere vergunning



en de nieuwe dienst komt snel in de vaart



Nieuwe Stoomvaart-Dienst
TUSCHEN (7486)
ANTWERPEN
EN
ROTTERDAM



en tusschen liggende plaatsen, met het Fraaije Snelvarende Stoomjagt **Aymon Louise**.
Aanlegpl.: Rotterdam, aan het Oude Hoofd; Agenten: W. VAN EYK en COMP., in den Toerijstuijn.
Van ANTWERPEN. | Van ROTTERDAM.
Vrijd. 21 Sept. 'smorg. 5½ u | Dond. 20 Sept. 's nachts 1½ u
Maand. 24 " " 9 " | Zaturd. 22 " 'smorg. 4 " "
Woensd. 26 " " 10½ " | Dingsd. 25 " " 6½ "

ook voor plezierreizen

STOOMJAGT
AYMON LOUISE.

Bij gelegenheid der Kermis van Antwerpen, is de Directie voornemens, om op
ZATURDAG den 18den } AUGUSTUS 1855,
DINGS DAG den 21sten }
Plaizier Reizen te doen,
VAN
ROTTERDAM naar **ANTWERPEN.**
De Terugreizen van
ANTWERPEN naar **ROTTERDAM,**



zijn bepaald op
MAANDAG den 20sten } AUGUSTUS 1855.
WOENSDAG den 22sten }
De Billetten voor de heen- en terugreis zijn gelidig tot en met *Woensdag den 22sten Augustus 1855*, en à f 4 per Persoon, bij de Agenten verkrijgbaar. Geene Paspoorten worden gevorderd. Heeren Reizigers, mits Nederlanders en aldaar wonende, worden verzocht hunnen Naam, Beroep en Woonplaats op een daartoe voorhanden zijnde Lijst in te Schrijven.
Adres bij **W. VAN EYK & Co., Agenten,**
(6541) Toerijstuijn.

Maar er is een correctie en een nieuwe aankondiging



STOOMJAGT
AYMON LOUISE.

De Directie van voornoemde Stoomboot heeft de eer bekend te maken, dat het vertrek naar **Antwerpen** bepaald op *Dingsdag den 21sten ten 12,30 's Namiddags* van **Rotterdam**, **NIET ZAL PLAATS HEBBEN**, maar in stede daarvan ten 12,30 des Nachts tusschen **MAANDAG** en **DINGS DAG.** (6633)

Nieuwe Stoomvaart-Dienst
TUSCHEN (5354)
BERGEN-OP-ZOOM en **ROTTERDAM**

en tusschen liggende plaatsen, met het Fraaije Snelvarende Stoomjagt **Aymon Louise**.
Aanlegpl.: Rotterdam, aan het Oude Hoofd; Agenten: W. VAN EYK en COMP., in den Toerijstuijn.
Van BERG-OP-ZOOM. | Van ROTTERDAM.
Maand. 20 Aug. 'smorg. 5 u | Dingsd. 21 Aug. 's nam. 12½ u
Woensd. 22 " " 7½ " | Dond. 23 " 'smorg. 4 " "
Vrijd. 24 " " 10 " | Zaturd. 25 " " 5½ "

Volgens voormeld boek Bergen op Weg, deel 1, is de eerste vaart 29 augustus 1856.

Ook vervoerd het schip soldaten naar Bergen op Zoom,



Rotterdam, 1 Novemb. Heden in den laten avond heeft het garnizoen dezer stad zich aan hoord van de stoomboot *Aymon Louise* ingescheept, om daarmede naar Bergen op Zoom overgehragt te worden.

die ook aankwamen in Bergen op Zoom



— Ll. vrijdag arriveerden te Bergen-op-Zoom, per stoomboot *Aymon Louise*, om aldaar garnizoen te houden, drie compagnien van het 3de bataillon 4de regiment infanterie onder kommando van den majoor *Lilly*, komende van Rotterdam.

Maar de stoomboot kent ook pech



— Ll. woensdag heeft de stoomboot *Aymon Louise*, varende tusschen Rotterdam en Antwerpen, tusschen Bath en Lillo het ongeluk gehad de as der machine te breken, ten gevolge waarvan de passagiers zijn overgegaan aan boord der stoomboot *de Stad Vlissingen*; de boot zelve is door laatstgemelde voortgesleept tot voor Antwerpen.

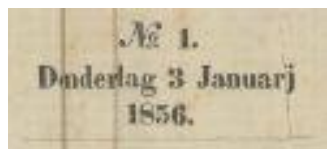
gelukkig is de boot is snel weer in de vaart



DIENST-HERVATTING
DER
STOOMBOOT *Aymon Louise*, in den NACHT van DONDERDAG op VRIJDAG den 16den NOVEMBER ten 12½ Uur en verder zoo als op de Afvaart-Lijstjes is vermeld.
W. VAN EIJK & Co.
Agenten, Toerijstuijn.
(9122)



Kort daarna treedt de winter in



Bergenopzoom, 30 December. De stoomboot *Aymon Louise*, welke gedurende de vorst alhier binuen de haven heeft gelegen, zal morgen ten 11 ure de reis naar Rotterdam voortzetten.
De vaart op de Zeeuwsche stroomen ondervindt hoe-genaamd geene belemmeringen van het ijs.

Het kan gebeuren dat de boot ook aan de grond loopt



De stoomboot *Aymon Louise No. 2*, dezen morgen van deze stad gevaren en bestemd naar Antwerpen, is door den buitengewoon zwaren mist tusschen de Willemstad en de Klundert aan den grond geraakt; men denkt evenwel dat zij met het eerstvolgende getij vlot gekomen zal zijn.

en een dag later meldt dezelfde krant

Zoo als te verwachten was, is de stoomboot *Aymon Louise No. 2*, waarvan in ons nommer van gisteren melding is gemaakt, met het eerst opkomend water onmiddelijk vlot gekomen en behoorlijk te Antwerpen gearriveerd.

Bergen op Zoom wordt niet iedere vaart aangedaan



ROTTERDAM — ANTWERPEN.
STOOMBOOT AYMON LOUISE.
Kapitein C. VAN NISPEN.
APRIL 1856.
Van **ROTTERDAM.** Van **ANTWERPEN.**
† Zaterdag 26 's Morgens 5 ure. Zaterdag 26 's Morgens 3 ure.
Dingsdag 29 " 3 " † Dingsdag 29 " 4 "
Adres W. VAN EYK & Co.,
Agenten, Toerijstuijn, te Rotterdam.
(5853)
Op de dus † gemerkte dagen geschiedt de vaart, zoowel van Rotterdam als Antwerpen, langs de WESTER SCHELDE, en doet de Stoomboot alzoo Bergen op Zoom niet aan, doch alsdan Stavenisse, Catsche Veer, Sloe, Terneuzen, Hoedekenskerke en Welsorden.

1856. Zaterdag 12 April. No. 102.

NIEUWE ROTTERDAMSCHÉ COURANT.

en dan is er onrust

Men verhaalt met zekerheid dat met 1 Mei a. s., de stoomboot *Aymon Louise* No. 1 van Rotterdam op Antwerpen, het Hoofd alhier niet meer zal aandoen, doch met dat tijdstip de vaart zal plaats hebben door het Sloe langs Vlissingen over de Westerschelde naar Antwerpen, zoodat, wanneer het met de eerstdaags in de vaart te stellen stoombooten *Telegraaf* No. 1 en 2 hetzelfde geval mogt zijn, men alhier geheel verstoken is van eene stoombootvaart, die vroeger zooveel levendigheid aan deze plaats gaf; het is niet te hopen dat de geruchten deswege zich zullen verzeuenlijken.

* **Bergen op Zoom**, 10 April.

Echter volgens de dienstregeling van mei 1856 blijft Bergen op Zoom beperkt aangedaan

1856. Zondag 18 Mei. No. 136.

NIEUWE ROTTERDAMSCHÉ COURANT.

worden

ROTTERDAM—ANTWERPEN.	
STOOMBOOT-DIENST	
<i>Aymon Louise.</i>	
Mei 1856.	
Van ROTTERDAM.	Van ANTWERPEN.
†Dingsd. 20'smorg. 4u—m	†Dingsd. 20'smorg. 11u—m
Dond. 22 " 9"—"	†Dond. 22 " 5"—"
†Zaturd. 24 " 6"—"	Zaturd. 24 " 2"—"

Op de dus † gemerkte dagen geschiedt de vaart, zoowel van Rotterdam als Antwerpen, langs de WESTER-SCHELDE en doet de Stoomboot alzoo Bergen-op-Zoom niet aan, doch alsdan *Stavenisse*, *Catsche Veer*, *Sloe*, *Vlissingen*, *Terneuzen*, *Hoedekerskerk* en *Welhoorden*.

Aan het CATSCHE VEER zal steeds gelegenheid zijn tot het Vervoer van Reizigers naar GOES.

Adres W. VAN EIJK & Co.,
(1850) Agenten, Toeristuin.

Er wordt zelfs gevaren met 2 boten

N^o 73. 1856.

MIDDELBURGSCHÉ COURANT.

Dingsdag 17 Junij.

DE STOOMBOOTEN
AYMON EN LOUISE N^o 1 EN 2,
zullen gedurende de maanden Junij en Julij des Maandags, Dingsdags, Donderdags en Vrijdags, des morgens ten 3 ure, zoo wel van Rotterdam als Antwerpen afvaren en Vlissingen aandoen, tot het afhalen en aan boord brengen van Passagiers en ligte Goederen.

De Vrucht van Rotterdam tot Vlissingen is bepaald:

Eerste Kajuit	f 3,00
Tweede " "	" 2,00

Idem van Antwerpen tot Vlissingen:

Eerste Kajuit	f 2,40
Tweede " "	" 1,80

Nadere informatie bij de Scheeps-Commissionnairs DE GROOF & HECTOR, te Vlissingen.

Maar de opvolger met aanlegplaats Bergen op Zoom dient zich

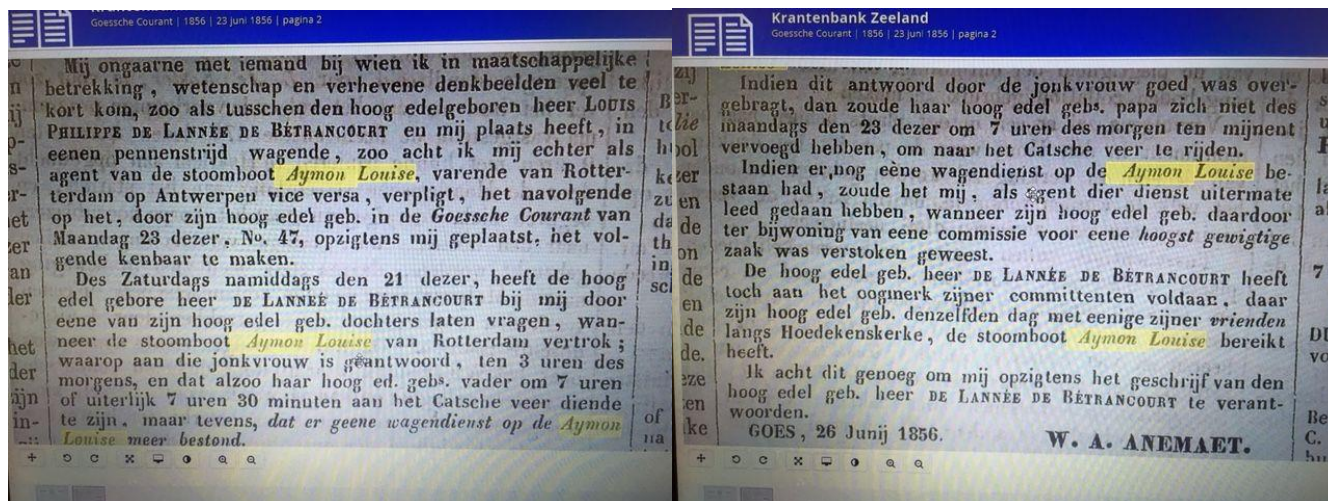
1856. Donderdag 19 Junij. No. 168.

NIEUWE ROTTERDAMSCHÉ COURANT.

* **Bergen op Zoom**, 17 Junij. Men verneemt, dat de stoomboot *Aymon-Louise* met de vaart tusschen Rotterdam en Antwerpen langs de Oosterschelde ophoudt, in afwachting dat er concessie zal zijn verleend, de dienst langs de Westerschelde en het Sloe te volbrengen; doch wij worden dubbel in het gemis daarvan vergoed, aangezien gisteren alhier voor de geregelde vaart aan het hoofd arriveerde de fraaije stoomboot *Telegraaf* N^o 1, bestemd voor de dienst tusschen dezelfde koopsteden. Eene menigte ingezetenen hadden zich derwaarts begeven, ten einde aan hunne nieuwsgierigheid over de wel ingerigte en met smaak gebouwde stoomboot te voldoen.

Eere aan de ondernemers, eere aan de bouwmeesters, de Heeren Pop Smit c. s. — Bij de aankomst wisselden de salutschoten elkander onophoudelijk af, en nadat er eenige passagiers waren afgelaten en goederen, voor alhier bestemd waren gelost, stoomde de prachtige boot onder het lossen van het geschut naar Antwerpen, van waar dezelve heden namiddag ten twee ure weder is geretourneerd naar Rotterdam.

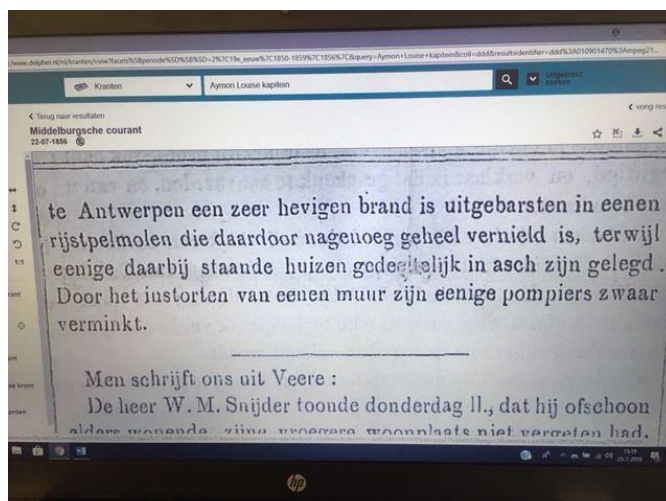
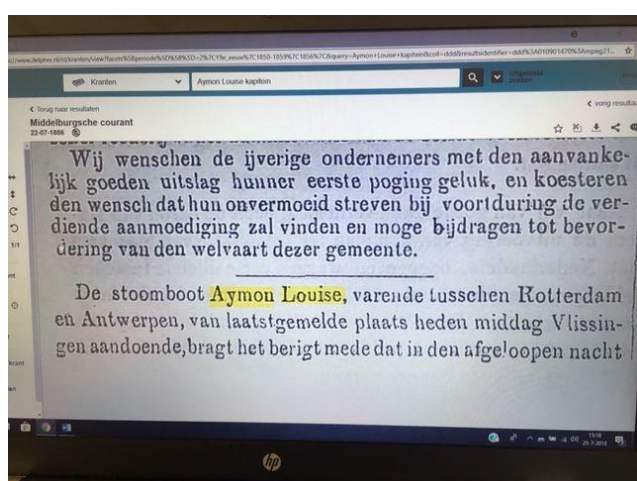
Een ingekomen stuk in de Goesche Courant van op 23 juni 1856



Inderdaad Bergen op Zoom is geen aanlegplaats meer voor de Aymon Louise



de boot zorgt ook voor snelle berichtgeving Middelburgsche Courant op Dingsdag 22 Julij 1856



en nog een bijzondere vaart

1856. Vrijdag 15 Augustus. No. 224.

NIEUWE ROTTERDAMSCHÉ COURANT.

DE DIRECTIE DER STOOMVAART-DIENST
Aymon Louise,
 TUSSEHEN (7358)
ROTTERDAM en ANTWERPEN,
 heeft de eer te berigten, dat zij ten gerieve van degenen, welke de aanstaande FEESTEN, die voornamelijk op den 17den en 18den Augustus te ANTWERPEN zullen plaats hebben, wenschen bij te wonen, besloten heeft hare STOOMBOOT No. 1 van **Rotterdam** te doen vertrekken in den nacht van **VRIJDAG** op **ZATURDAG** ten 1 Ure, den 16den dezer, en van **Antwerpen** terug op **WOENSDAG** 20 dezer, ten 3½ ure 's morgens.

edoch de dienst wordt snel gestaakt.

1856. Donderdag 11 September. No. 251.

NIEUWE ROTTERDAMSCHÉ COURANT.

DE DIRECTIE DER STOOMBOOTDIENST
Aymon Louise,
 varende tusschen **Rotterdam** en **Antwerpen**,
 heeft de eer den Handel bekend te maken, dat hare
 Dienst tot nadere Aankondiging is **GESTAAKT.**

en op de zelfde dag het staken van de geregelde vaart in de Goesche Courant, maar volgens de Middelburgsche Courant nog in gebruik voor andere vaart. En wat opvalt in het linkse krantenbericht inmiddels zijn in de vaart de schroefstoomboten.

Krantenbank Zeeland
 Goesche Courant | 1856 | 11 september 1856 | pagina 1

Volgens kennisgeving, zijn de diensten der stoom-
 ten **Aymon Louise** No. 1 & 2, tusschen Rotterdam
 Neuzen gestaakt, en wordt de geregelde vaart door
 schroefstoomboot **Jacob van Artevelde** aanstaande
 dag tusschen genoemde plaatsen hervat.

In de residentie bevinden zich de heer de **Wil-**
ois, procureur-generaal bij het provinciaal-geregtshof
 Noord-Brabant en de heer **Beerenbroek**, lid van
 eerste kamer der staten generaal. De beide heeren
 hebben conferentie gehouden met sommige ministers

Krantenbank Zeeland
 Middelburgsche Courant | 1855 | 11 september 1855 | pagina 1

(Staat van dienst van de stoomboot)

De pleziertrein, waarvan wij in ons vorig no. melding maak-
 ten, gisteren per stoomboot **Aymon Louise** van Antwerpen
 naar Vlissingen vertrokken, kwam aldaar omstreeks half
 drie ure aan. In het geheel bevonden zich 150 passagiers aan
 boord, waaronder een 50tal leden der Societé lyrique L'écho
 de l'Escaut, met het doel het aangekondigde concert te geven,
 ten voordeele der slagtoffers van den jongsten watervloed in
 Nederland.

Dit concert werd door een vrij talrijk publiek, zoo uit Vlis-
 singen als Middelburg bijgewoond en leverde voor alle aanwe-
 zigen een waar kunstgenot op. Was de uitvoering van het
 vocale gedeelte over het geheel onberispelijk, en mogten vooral
 de solo's van tenor en bas algemeen bijval verwerven. dit

en Cuypers doet de boot No. 1 in de verkoop

De Makelaars F. N. MONTAUBAN VAN SWIJDREGT, F. VAN DAM H. Hz., W. H. MONTAUBAN VAN SWIJDREGT en B. C. D. HANEGRAAFF, te Rotterdam, zijn van meening, als last hebbende van hun Meester, op Dingsdag den 23 September 1856, des middags ten *twaalf* ure, in de Zaal op de Scheepmakershaven, wijk 1, n.º 499, publiek te verkoopen:

**De snelvarende Stoomboot
AYMON LOUISE N.º 1,**
met eene complete **STOOMMACHINE** van 60 Paardenkracht, volgens Meetbrief lang 29 El 30 Duim, wijd 3 El 55 Duim, hol 1 El 48 Duim, en alzoogroot 99 Tonnen, na aftrek van 55 Tonnen, zijnde 2/3 der ruimte voor de Machinekamer, met al de daarbij behoorende **GOEDEREN** en **INVENTARIS**, zoo als dezelve thans is liggende in den Haringvliet, zuidzijde, binnen deze Stad.

UIT DE HAND TE KOOP:
De op den 23sten September ll. in Veiling opgehoudene
STOOMBOOT
Aymon Louise No. 1.
Te bevragen bij de Makelaars **F. N. en W. H. MONTAUBAN VAN SWIJDREGT**, te Rotterdam. (8492)

dan de Aymon Louise 2

DE NOORDBRABANTER
STAAT- EN LETTERKUNDIG DAGBLAD. 'S HERTOGENBOSCH, 1856.
DINGSDAG, 24 OKTOBER.

Middelen van vervoer te water. Aan C. L. A. Cuypers te Woensdrecht, is bij beschikking van den Minister van Binnenlandsche Zaken van den 4 September 1855 No. 129, 6e afdeeling, magtiging verleend om zijne stoombootdienst tusschen Rotterdam en Bergenopzoom, tot de uiterste grenzen op de Schelde in de rigting van Antwerpen uit te breiden. Ten gevolge daarvan werd eene wijziging van het voor deze dienst vastgestelde reglement en der tarieven noodzakelijk, waaromtrent het onderzoek nog niet is afgelopen. Middelerwijl zijn door den concessionaris verschillende verzoeken gedaan, betrekkelijk het in werking brengen eener tweede stoomboot, en

het, in sommige omstandigheden, veranderen van den te nemen koers. Te dien aanzien is nog geene eindschikking genomen; echter is aan den ondernemer eerstelijk toegestaan om, bij wijze van proefvaart, met de stoomboot Aymon-Louise No 2 langs de Westerschelde te varen, en hem thans voorloopig vergoed met zijne beide booten Aymon-Louise No. 1 en 2, de dienst langs dat vaarwater uit te oefenen.

Door de Zeeuwsche Maatschappij van stoomvaart te Middelburg is kennis gegeven, dat hare stoombootdienst van Middelburg op Antwerpen met 1 Augustus 1856 zal worden gestaakt.

De boot, kijkende naar het vorige bericht waarschijnlijk de Aymon Louise No. 2, een nieuwe taak : vaart op geregelde dienst wordt een sleepboot

Krantenbank Zeeland
Middelburgsche Courant | 1857 | 12 maart 1857 | pagina 2

Binnenlandsche tijdingen.

Middelburg 11 maart.

Het noordsche driemastschip Fire sonner, gez. J. Bohre, van Antwerpen naar Bergen bestemd zijnde, welke bodem nabij Zoutelande was gestrand, is maandag in vlot water gekomen en met verlies van roer benevens andere zeeschade dingsdag ochtend door de sleepboot **Aymon Louise** in de haven van Vlissingen gebragt.

31. maandag is de algemeene vergadering der Nederlandsche telegraafmaatschappij gehouden. Uit het verslag bleek, dat het telegrafisch verkeer tusschen Amsterdam, Alkmaar, en het

begraven.

De stoomboot **Aymon Louise**, gezagvoerder Hoffmans, heeft sedert eenige dagen de sleepdienst op de Ooster- en Westerschelde gestaakt.

Den 16 der verloopene maand is door het Instituut van kunsten en wetenschappen, gevestigd te Londen, tot corresponderend lid benoemd de heer A. Geluk J. Az., grondeigenaar en landbouwer nabij Tholen, voor de vele diensten door hem aan den landbouw bewezen.

Den 21e entree bij handien de...

Krantenbank Zeeland
Middelburgsche Courant | 1857 | 4 juni 1857 | pagina 1