

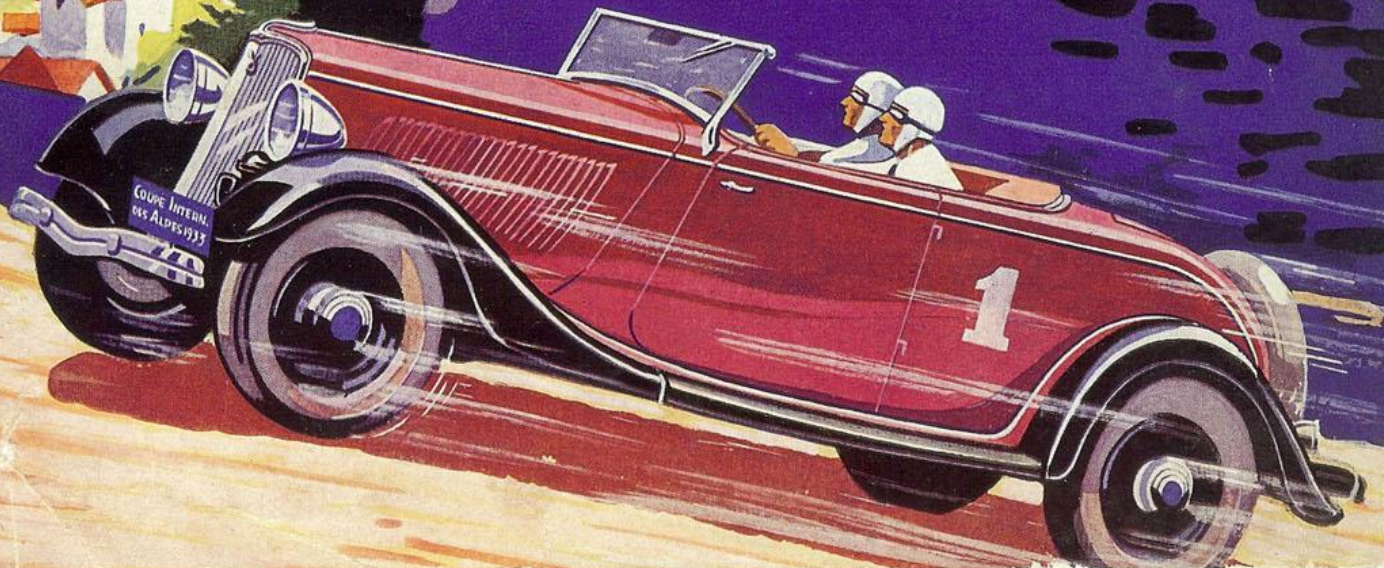
3^{DE} JAARGANG No. 9

20 CENT

SEPTEMBER 1933

FORD WERELD

T
IJDSCHRIFT
VOOR
TRANSPORT
EN
TOERISME



Ford-prestatie!

In één dag van Eindhoven naar Lourdes!

DE Eindhovensche en Meierijsche Courant van 8 Juli jl. bevat onder het hoofd „Laatste Nieuws” het navolgende bericht: „In één dag naar Lourdes.

Wij vernamen, dat een dezer dagen door een onzer stadgenooten de reis van Eindhoven naar Lourdes per auto in één dag werd afgelegd. De reis geschiedde met een 8-cylinder Luxe model.

Een vermeldenswaardige prestatie voor Ford en zijn bestuurder.”

De Ford-dealer te Eindhoven, de heer Jacq. van der Meulen had in een beperkt gezelschap voor eenigen tijd medegedeeld, over eenige weken als de V-8 cylinder Luxe modellen er zijn, rijden we op één dag naar Lourdes. „Humbug”, dachten we en lachten eens.

We konden den toer medemaken als we idée hadden. Om een flinken auto toer te maken, om de Pyreneeën te bezoeken en daarbij Lourdes niet te vergeten, hadden we wel idée, maar in één dag, dat klonk ons wat vreemd, dat grensde aan het ongeloofelijke. We hielden wèl van opschieten, maar waagden ons toch niet gaarne aan zulk een „tour de force”.

We zouden medegaan onder voorwaarde, dat we er twee dagen over reden.

Eenigen tijd later, Dinsdagavond, kwam de boodschap: „Vrijdagmorgen om 3 uur rijden we af.”

En werkelijk om 3.05 uur op den bewusten Vrijdagmorgen zette de Ford met 5 inzittenden koers in Zuidelijke richting naar de Belgische grens.

Na door de Belgische douanen even te zijn opgehouden, reden we om 3½ uur de Lommelsche brug over en bereikten om 4½ uur Leuven.



Ingang fraai kasteel te Fontainebleau. — De V-8 cyl. de Luxe waarmede de prestatie werd volbracht.



JACQUES VAN DER MEULEN



We reden door de hoofdstraat, die veel door de gruwelen van den oorlog had geleden en geheel nieuw is opgebouwd.

Om 4.35 uur passeerden we Brussel en reden door de

Chaussée de Mons in de richting der Fransche grens. Na om 5.25 Mons, bekend om zijn mooie kathedraal, te zijn gepasseerd, kwamen we om 5.45 uur aan de Belgische douane, profiteerden nog even van de goedkope benzine en spraken onzen mondvoorraad aan. Na de gemoedelijke Belgische douane gepasseerd te zijn, dachten we lang opgehouden te zullen worden door de Fransche douane, maar na een vluchtigen blik in onzen auto, konden we de reis doorzetten en ging de tocht over Maubeuge naar La Capelle verder door Vervins met zijn oude vestingwerken met belangrijke dalingen naar Laon met haar mooie kerk „Notre Dame”.

Hadden we de eerste paar uren wel enige snelheidsvrees, weldra waren wij aan een snelheid van over de 100 km gewoon, dank zij de uitstekende kwaliteit van den Ford.

Na Soissons met zijn in den oorlog verwoeste kerk, welke gedeeltelijk is hersteld, passeerden wij op weg naar Villers, een prachtig oorlogsmonument, als herinnering aan den heftigen strijd aldaar gestreden.

Daarna ging de tocht naar Meaux en voorbij Melun over de Seine om om 9.45 (Hollandsche Tijd) Fontainebleau te bereiken.

De eerste étape was volbracht en onze V-8 cylinder de Luxe had in bijna 7 uur 500 km afgelegd, dank zij de goede hoedanigheden van den Ford en zijn bestuurder.

Na ons ontbijt zonden wij onze eerste berichten naar onze woonstede, verlieten Fontainebleau met zijn prachtig kasteel en park en reden naar Orleans.

Om 11.25 bereikten wij het standbeeld van

Jeanne d'Arc te Orleans om even voor Vierson onze proviand nog eens aan te spreken om daarna door te zetten naar Châteauroux waar we na klimmen en dalen om 1.20 uur belandden.

Onze weg ging verder door en langs heuvels over Argenton naar Limoges, welke plaats wij om 3 uur bereikten.

Na Fontainebleau had de V-8 cylinder de Luxe ons weer 350 km verder gebracht.

Was het voornemen den eersten dag niet verder te gaan en daar te overnachten, onze Ford-bestuurder en zijn passagiers waren in zulk een goede conditie, alsof de tocht nog moest aanvangen; onze Ford hield zich kranig, geen water, geen olie, benzine was zijn eenige behoefte. Zouden we den tocht onderbreken?

Na de lunch zei de Ford-voerder: „We rijden verder” en ook de laatste 400 km pikken we vandaag nog.

Om ruim 3½ uur reden we door een dal met veel natuurschoon en veel bosschen naar Périgueux, welke plaats we om 4.45 passeerden en zetten koers naar Bergerac.

Om 5.25 verlieten wij Bergerac en over Marmande ging het naar Casteljalous, welk plaatsje we wellicht om zijn naam, moeilijk onthouden konden en waar we even uitstegen om een verfrissing te gebruiken.

Was het voornemen van hier over Nérac,



Boven: De rivier „de Gave”, die door de beroemde bedevaartplaats Lourdes stroomt, welke plaats vanaf Eindhoven in één dag met den Ford werd bereikt.

Beneden: De verbrokkelde rotsen aan het strand der voorname badplaats Biarritz.

Condom, Mirande naar Tarbes te toeren, vriendelijke bewoners van Casteljalous adviseerden ons, om betere wegen te hebben, over Mont de Marsan en Aire Tarbes te bereiken.

En zoo geschiedde. Mont de Marsan laten we 7.30 achter ons liggen, passeeren 7.50 Aire en arriveerden 8.30 veilig te Tarbes.

Er volgde nu een mooi gedeelte, een weinig klimmend om om 9 uur Hollandsche Tijd in Hôtel Moderne te Lourdes onzen intrek te nemen en na gedineerd te hebben, alsof we een uitstapje gemaakt hadden, de lichtprocessie in oogenschouw te nemen.

Onze Ford had ruim 1250 km afgelegd met de rust mede in juist 18 uren. Dank zij de kwaliteit van den Ford was zelfs de 71-jarige dame, die deze route meemaakte, in het geheel niet vermoeid en stapte nog den geheelen avond mede alsof ze een 30 km tochtje had gemaakt.

Van Lourdes uit hebben we met onzen Ford eenige schitterende uitstapjes gemaakt.

We bezochten Couterets en Gavarnie met zijn bochtige wegen, zijn diepe ravijnen, zijn prachtige watervallen en rotsblokken en bereikten het beroemde punt der Pyreneeën, Cirque de Gavarnie, waar de ezeltjes klaar staan om U naar de eeuwige sneeuw te brengen.

Ford en zijn handige chauffeur brachten ons naar Biarritz, de voornaamste badplaats met rotsen in zee, naar St. Sebastiaan (Spanje), het strand met de palmen, op 200 km van Lourdes gelegen. Voor ons slechts een afstand van nog geen 3 uren.

Dinsdagmorgen goed 7 uur werden de koffers gepakt en ving de route naar Parijs aan.

Met een snelheid, die aan de inzittenden toch nog de noodige rust laat, snorde de V-8 cylinder de Luxe weder terug naar Parijs en verslond opnieuw het aantal kilometers, dat ons van Parijs scheidde.

Na ons onderweg behoorlijk den tijd te hebben gegund om verfrissingen te gebruiken, kwamen we veilig om 6 uur nm. aan de poorten van Parijs.

Opnieuw kregen we de gemakkelijke bestuurbaarheid van den V-8 cylinder de Luxe en de bestuurkunst van onzen Ford-voerder te bewonderen en zijn even intelligente als lieve gade, wie geen snelheid te groot is, waar-schuwde thans haar man niet zoo snel te rijden en den Ford, die zich wrong tusschen en door de file van taxi's alsof het een insider was, een beetje te kalmeeren.

*Hotel „Continental Palace”
te St. Sebastiaan (Spanje).*



De brug over de Gave met zijn watervallen en rotsblokken. De bochtige weg, enkel berijdbaar door ervaren chauffeurs, voert naar de „Cirque de Gavarnie”, het beroemdste punt der Pyreneeën.

We namen onzen intrek bij onzen oudstadgenoot, den heer Jan van Valenberg, die

in de rue de Condé een goed gemeubileerd hotel van dien naam exploiteert en voor velen een veilige en goede gids in Parijs is.

Met onzen oud-stadgenoot van Valenberg hebben we nog even de avondverlichtingen van Parijs bewonderd, ook die van den Eiffeltoren om vervolgens eenige uren rustig door te brengen in de Lido, waar onze kranige chauffeur zich ontpopte als een uitstekend en vaardig zwemmer.

De onvermoeide Ford startte daags daarna om 1 uur nm. naar Brussel en na aldaar een rondwandeling te hebben gemaakt en een versnapering gebruikt te hebben, verlieten wij om 7½ uur Brussel en reden om 9 uur de groote Ford-garage te Eindhoven binnen.

De Ford had zijn taak volbracht op een wijze boven allen lof verheven!

Hetzelfde koelwater, dezelfde olie, waarmee de route was aangevangen, bracht onze Ford weder terug, zonder te zijn bijgevuld.

Zelfs in de bergen was onze Ford op de prise directe blijven rijden. Een prestatie nog nooit meegemaakt!

Voor Ford bestaan geen afstanden! 't Is een lust met een Ford te rijden.

Hulde aan den Ford! Hulde aan zijn bestuurder!

ADR. J. KOONINGS.