

# Vrachtbrief van de HHVO stoomtram

anno 1919

PRIJS PER KAART 1 CENT.

Stoomtram 's-Hertogenbosch—Helmond—Veghel—Oss.

## ADRESKAART

(Door afzender in te vullen.)

Afzender Kon. Ned. Cacaofabriek te Helmond  
Hierbij 50 pakken inhoudende Zahke  
(In te vullen het aantal wagons, pakken, dozen, manden, enz.)  
Gemerkt 12 stuks A - 19 stuks B - 19 stuks C Bruto gewicht 1100 K.G.

~~Franco, Franco huis,~~ Bestelbed, (Doorschrappen wat niet verlangd wordt.)  
Niet Franco. ~~Stukgoed, Wagonlading.~~

Van Helmond naar Veghel  
Aan den heer Max Wolf  
te Veghel (VOLLEDIG adres.)

Doorzenden per \_\_\_\_\_ tot \_\_\_\_\_  
Remboursement \_\_\_\_\_  
Voorschot \_\_\_\_\_ (Voluit in letters.)

Wenscht U deze zending door tussenkomst van de Stoomtram 's-Hertogenbosch—Helmond—Veghel—Oss te verzekeren? Nee  
Waarde ter verzekering \_\_\_\_\_ (voluit in letters.)

Z. O. Z.

*Handwritten purple notes:*  
1.50  
Kam garen

## Achterzijde met vervoersvoorwaarden

Het vervoer vindt plaats overeenkomstig de Algemeene en onderstaande bijzondere vervoersvoorwaarden van de Stoomtram 's-Hertogenbosch—Helmond—Veghel—Oss.

### BIJZONDERE VERVOERSVOORWAARDEN.

De Stoomtram 's-Hertogenbosch—Helmond—Veghel—Oss stelt zich niet verantwoordelijk voor:

- a. De gevolgen voortvloeiende uit onjuistheid in de opgaven op deze kaart of het ontbreken van bescheiden voor het vervullen der douane-formaliteiten.
- b. Vermissing of beschadiging van goederen van oningepakte of onvoldoend verpakte zendingen (ook al is geen verklaring van onvoldoende verpakking geteekend).
- c. Schade hoegenaamd aan of ten gevolge van gevaarlijke artikelen als zwavelzuur, sterk water en andere bijtende alsook licht ontvlambare stoffen.
- d. Voor het breken of beschadigen van licht breekbare goederen als licht breekbare meubelen, glas, gegoten ijzerwaren, ledige of gevulde kruiken, flesschen en glazen ballons, losse suikerbrooden, kazen, gips- en marmerplaten, levende planten en bloemen en soortgelijke goederen. (Ook niet voor het verloren gaan van den inhoud van gebroken flesschen of kruiken.)
- e. Voor schade ontstaan door vorst of hitte, gisting of tot verrotting overgaan. (Ook niet voor lekken van besmeurde vaten (b.v. vaten stroop, teer, enz.) waaraan uiterlijk geen lek geconstateerd kan worden bij de ten vervoer aanbidding.)
- f. Voor het roesten van metalen.
- g. Voor gewichtsvermindering van versche en gezouten visch, oesters, vruchten en groenten.
- h. Voor gewichtsvermindering ten gevolge van indrogen.
- i. Voor schade of ontvreemding van goederen, welke op open wagons vervoerd worden.
- j. Voor schade ontstaan door het onoordeelkundig laden of overschrijden van het laadvermogen door afzender, of verbonden aan het laden of lossen door afzender of geadresseerde.
- k. Voor schade, welke door het stellen van een geleide had kunnen voorkomen worden.

Indien door de Stoomtram 's-Hertogenbosch—Helmond—Veghel—Oss bij geheele of gedeeltelijke vermissing, breken of beschadiging van zendingen schadevergoeding wordt toegestaan, wordt deze vastgesteld volgens de handelswaarde der vermiste, gebroken of beschadigde goederen op het tijdstip van de aanbidding ten vervoer tot een **maximum van 60 cent per K.G.**

Naar waarheid ingevuld en accoord gaande met bovenstaande bepalingen.

*W. Helman*, den 5/11 19 19

De Afzender,

*B. v.* Kon. Ned. Cacaofabriek  
*ellmar*