

Duitse Bommenwerper verongelukt in de Kuilen

Met dank aan Mies van Bragt voor dit indrukwekkend verhaal.

Tijdens de tweede wereldoorlog vlogen er met regelmaat Duitse vliegtuigen over het buurschap de Kuilen in Gemonde. Op het einde van de zomer 1943 werd deze omgeving opgeschrikt door een geweldige knal. Door de enorme luchtdruk vloog de voordeur van de familie van Bragt in de Kuilen uit het slot, en sprong open.

De knal werd door een Duits vliegtuig veroorzaakt, doordat het hoogte verloor en de drie dikke bommen in deze omgeving raakte, en neerstortte. De gebroeders van Oorscot die op de Sint Lambertus woonde waren de eigenaar van de bommen die langs het landweggetje stonden waar het Duitse vliegtuig terecht kwam.

Het was een Duitse bommenwerper die op weg naar Engeland was, die hoogstwaarschijnlijk Londen ging bombarderen. Boven de omgeving van Boxtel kreeg deze bommenwerper een motorstoring, waarop het onmiddellijk keerde om te proberen naar Duitsland terug te vliegen. Door deze storing begon het vliegtuig met zijn zware last van bommen hoogte te verliezen. De piloot was zich er goed van bewust, dat de zware bommen die dit vliegtuig vervoerde, een belasting was om in Duitsland te kunnen terugkeren. Hij besloot deze bommen op een veilige plaats te droppen.

Bommenlast

De familie van Kasteren die in de oorlogsjaren op de Besselaar woonde, was eigenaar van het weiland, dat rechts vanaf het woonhuis van van Bragt bij de kruising met een zandweg langs deze zandweg lag. Hun koeien liepen op dat moment in dit weiland. De bommenwerper vloog hier zeer laag overheen om zijn bommenlast te droppen. Hier trachten het door een lage vlucht de bommen zodanig te droppen, dat deze niet zouden ontploffen.

Maar de bommenwerper kreeg na het droppen niet genoeg hoogte om boven de bommen te kunnen gaan vliegen. Door deze lage vlucht vloog het tegen de drie dikke bommen en stortte neer. Met het gevolg van de enorme knal die ver in de omtrek was te horen. Er werd verteld dat een van deze bommen een 500 ponder was, en 4 van deze bommen 100 ponder waren. De Duitsers hadden ook ballonnen gebruikt voor hun

springen. Tijdens de ontploffing van dit vliegtuig zaten er nog drie Duitse soldaten in dit toestel die meteen hierna in brand vloog.

Melk

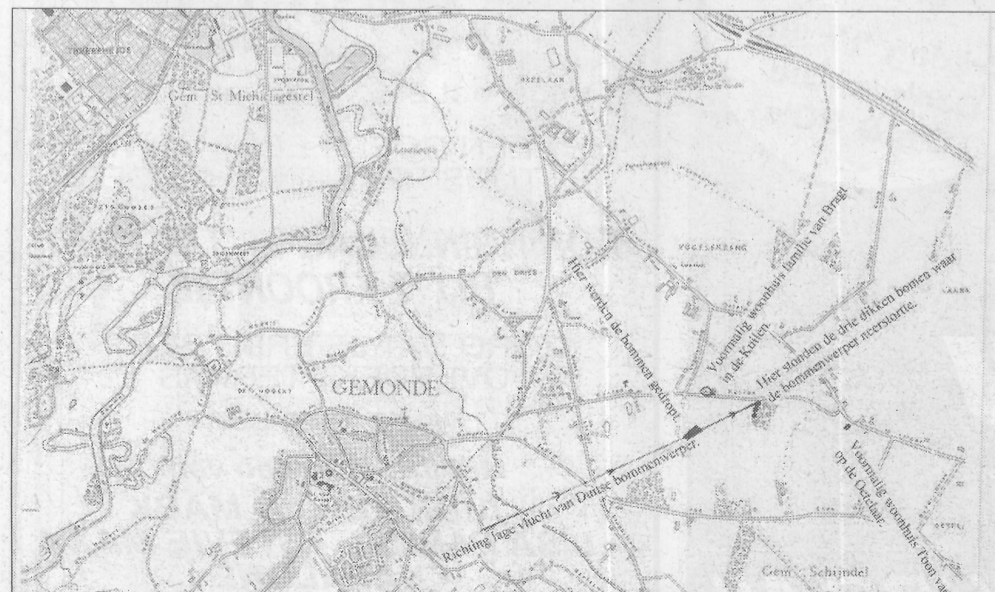
Een van de drie inzittende van het vliegtuig kwam zwaar gewond uit het vliegtuig. Deze werd door de toegesnelde omstanders naar de familie van Bragt gebracht. Hij had een ontzettende dorst, en vroeg menigmaal naar koude melk. In de kelder van het woonhuis bij van Bragt, is misschien wel tien liter melk voor hem gehaald, die hij zeer snel opdrank. Waarschijnlijk had hij zwaar inwendig letsel. Vroeg in de volgende morgen schrokken enkele leden van de familie van Kasteren bij het zien, dat hun koeien aan deze bommen stonden te ruiken.

In de oorlogstijd was er een gebrek aan personenvervoer. Toon van Aarle die veel met paard en wagen rondreed, woonde in die jaren vooraan op de Oetelaar. Hij was in het bezit van een rijtuig die als taxi werd gebruikt. Hiermede vervoerde hij alle zwaar gewonde soldaten naar het ziekenhuis Huize Lidwinia op de Boschweg in Schijndel. De soldaat die uit het vliegtuig kon springen kwam in fysieke nood, zodat deze later zwaar overspannen in het psychiatrische ziekenhuis Coudewater werd opgenomen.

Op Duits bevel werden toen alle kruisingen meteen afgezet. De kruisingen Broekstraat de Kuilen bij familie den Otter, en de andere Broekstraat, Bodem van Elde bij Piet Schellekens waren afgezet.

De Duitse soldaten hadden ongeveer twee dagen nodig om alles grondig te onderzoeken, en de brokstukken van het vliegtuig op te ruimen. De bommen waren door het verongelukken van het vliegtuig grotendeels verbrand. Op de hoek van het land waar deze drie dikke bommen stonden was jaren na dit ongeval geen groei meer te zien.

de aanwezige die vertelde dat dit waarschijnlijk de laatste grote bommenwerper van Duitsland was. Gelukkig voor het buurschap de Kuilen dat het de bommenwerper lukte zijn bommenlast zodanig te droppen, dat deze niet ontploften. Het leed hiervan, was misschien voor deze omgeving niet te overzien geweest. Voor de Duitse soldaten die erbij betrokken waren, was het hier het laatste wapenfeit.



oriëntatie en aanwijzingen. Voordat dit toestel ontplofte kreeg een Duits soldaat de gelegenheid om uit dit toestel te

Het gerucht werd verteld dat het een grote bommenwerper was. Herman van Mill die in het dorp Gemonde woonde, was een van